

Posten og Brings Miljøarbeid





Innhold

- 1 Resultater og ny miljøambisjon
- 2 Posten og Brings miljøarbeid



Resultater og ny miljøambisjon

Posten og Brings miljøarbeid



For Posten og Bring handler samfunnsansvar om å ta et ekstra ansvar ut over det som er forventet.

Miljø er derfor et viktig satsningsområdet hvor vi ønsker å gå foran i det grønne skiftet



Miljøstrategi

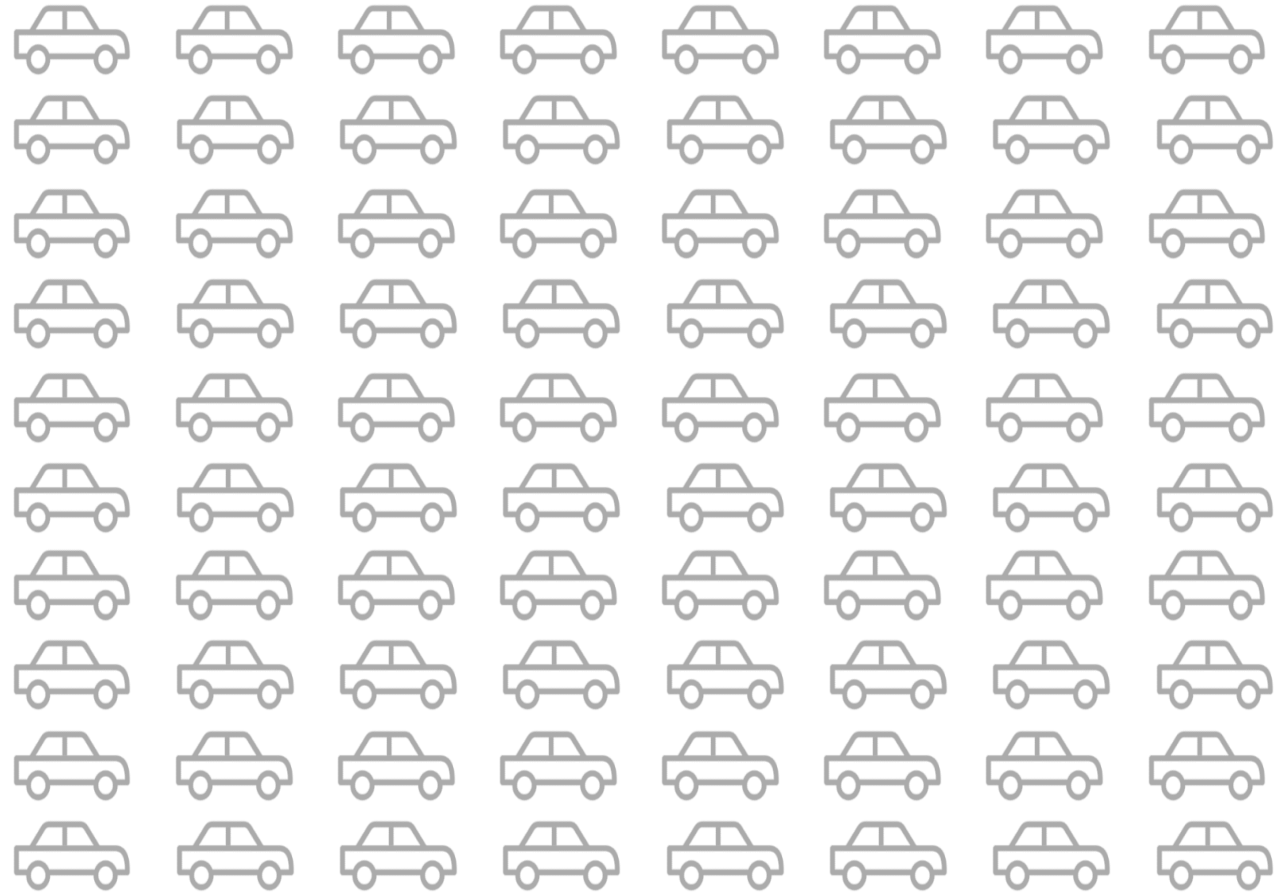
1. Redusere klima- og miljøpåvirkning, særlig fra transport og bygg
2. Imøtekomme kundekrav- og interessentbehov
3. Bidra til kontinuerlig forbedret miljøprestasjon hos leverandører
4. Kontinuerlig videreutvikle kompetanse og øke miljøengasjement i organisasjonen
5. Samarbeide med interessenter for å påvirke rammebetingelser

Posten og Bring har redusert sine utslipp kontinuerlig siden 2008 og oppnådd miljømålsetningen om 40 % reduksjon av CO2 innen 2020, tre år før tiden!

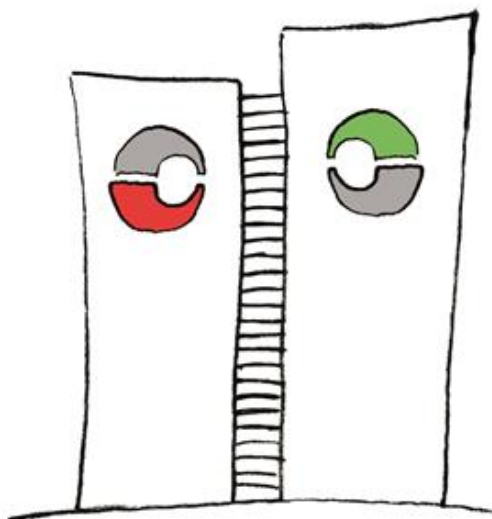
47%

47% reduksjon tilsvarer 232 500 tCO₂ som er årsforbruket til

**93 000
personbiler**



Konsernet har besluttet en ny og ambisiøs målsetning



«Posten og Bring - fornybar i løpet av 2025»



**Posten og Bring skal arbeide for å kun benytte
fornybare energikilder på kjøretøy og i bygg innen 2025**

Posten og Bring skal kun benytte fornybare energikilder i kjøretøy i løpet av 2025

Små og store varebiler elektrifiseres



Distribusjon med lastebil på biogass/el



Langtransport på HVO og biogass



Posten og Bring arbeide for å fase ut fossilt energi, redusere energiforbruk og øke andelen egenprodusert energi i løpet av 2025

Fase ut fossil energi



Fokus reduksjon og oppfølging



Øke andel egenprodusert energi



A woman in a red and grey uniform is pushing a red trash bin. In the background, a man in a green uniform is driving a green vehicle. The scene is outdoors, with a white fence and purple flowers on the left, and a street with parked cars in the background.

Resultater og ny miljøambisjon

Posten og Brings miljøarbeid

Posten og Bring er i gang med grønn omstilling

Benytter **500** elektriske biler



Over **600** elektriske traller og mopeder



43 byer i Norge med utslippsfri postdistribusjon



500 kjøretøy på fornybar diesel



100 kjøretøy på biogass



Ny og moderne bilpark, i snitt 2 år



100 % av kjøretøy på Euro5 og Euro6



Stiller **miljøkrav** med oppfølging av transportleverandører

Effektiv logistikk og ny teknologi skaper gode kundeløsninger

Optimalisere
kontinuerlig kjøreruter



Benytter **tog** der
det er mulig



Innført hastighets-
begrensing



Tilbyr **grønne**
produkter som
Klimanøytral
servicepakke og
klimanøytral
brevdistribusjon



Moderne og
miljøeffektive
bygg i ny
terminalstruktur



Samlaster
og fokus
på fyllingsgrad



Innovative
distribusjonsløsninger



Fyller **nitrogen**
i dekk

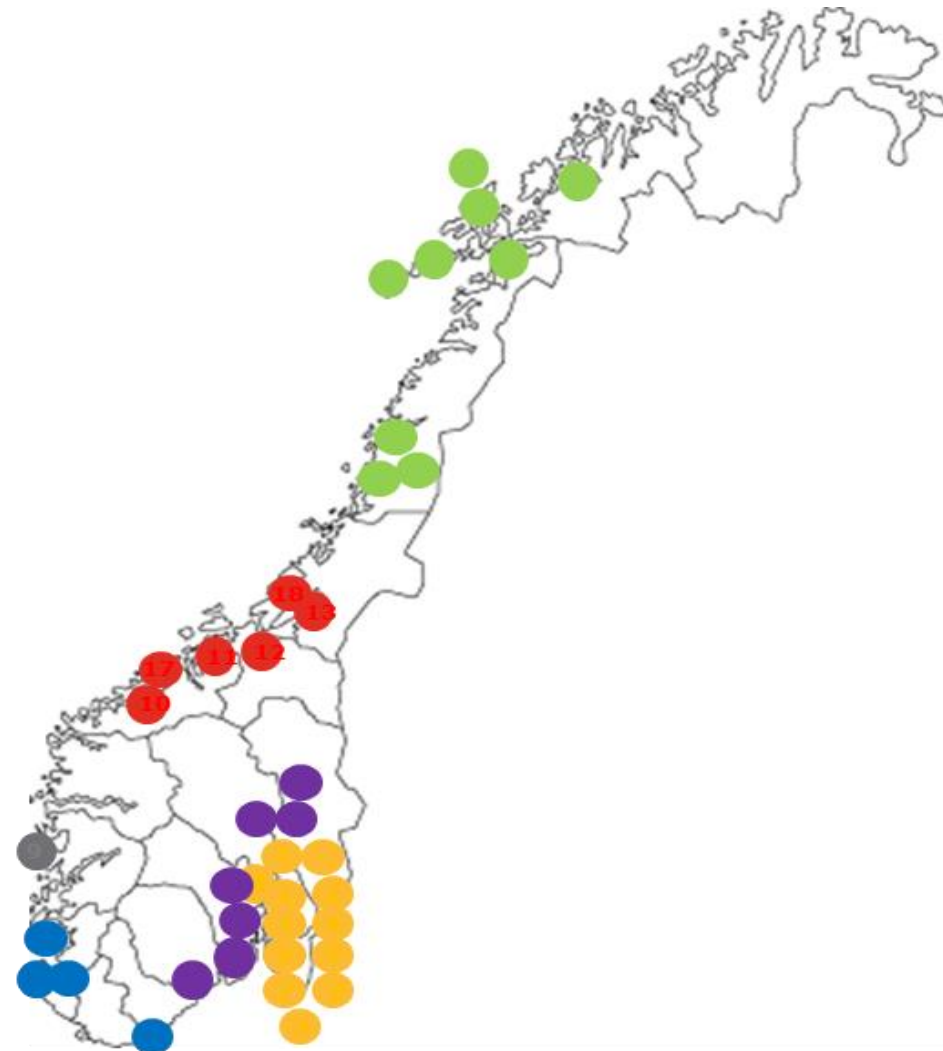
Posten og Bring er godt i gang med å redusere antall fossile biler og fase inn nullutslippsløsninger



Posten har innført utslippsfri brevdistribusjon i 43 byer/steder

Posten har over lengre tid faset ut fossile kjøretøy og har Norges største elektriske kjøretøypark

Nullutslippsløsninger i byer



Posten og Bring er med på å skape grønne arbeidsplasser

- Offisielle åpningen av den nye bilfabrikken til Loyds i Kampenes næringspark i Sarpsborg.
- Paxsteren produseres i fabrikken, og Postens samarbeid med Loyds er bakgrunnen for produksjonen av den elektriske postbilen
- Loyds har levert 300 Paxtere til Posten og at flere er i bestilling.
- Etter utvidelsen har vi nå en kapasitet på rundt 1000 biler i året, New Zealand Post gjør en storsatsing på Paxster med å importere for 70 millioner kroner på ett år.



Posten og Brings neste skritt er å ta i bruk el-varebiler i ett større segment



Først i Norge til å bestille Niokola Tre.
Forventet levering i 2022/2023



Bestilt Tesla Semi som skal kjøre mellom terminaler i Norge. Forventet levering i 2019/2020



Bestilt tre elektriske varebiler fra kinesiske produsenten Saic for utlevering av pakker og gods

#ÄLSKADESTAD – med Bring i Stockholm - vurderes i flere nordiske byer



VASAKRONAN



Posten og Bring tester ut flere nullutslippsløsninger i nordiske byer

Norge



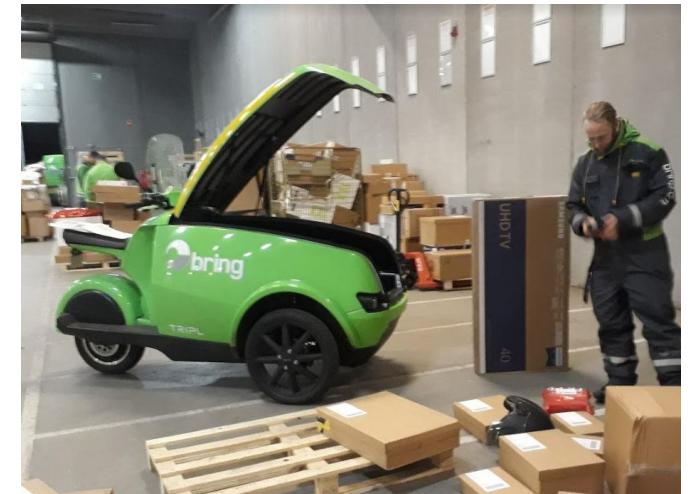
- I Norge skal man teste ut elektrisk lastesykkel i Oslo og Trondheim

Sverige



- Bring i Sverige har lanserert "Hemleveranser med nollutsläpp" med elbiler og cargosykler i byområder i Stockholm, Göteborg, Malmö og København

Danmark



- I Danmark er det tatt i bruk elektriske cargo sykler i København

Posten og Bring utvikler selvkjørende brev- og pakkerobot

- Posten Norge har inngått avtale med Buddy Mobility om å utvikle verdens første selvkjørende brev- og pakkerobot.
- Automaten kjører selv tilbake på kvelden og blir i løpet av natten fylt med morgendagens leveranser.
- Brev og pakkeroboten vil kunne dekke opptil 100 husstander. Den skal kjøre i kun 6 km/t.
- Skal testes ut i et boligområde i Kongsberg mot slutten av året.



Posten og Bring deltar aktivt i flere prosjekter for å fremme nullutslippssløsninger

- Deltar i prosjektet «GreenFleet» som har som mål å øke andel lektriske nyttekjøretøy



- Deltar i prosjektet «Utslippsfritt Svalbard» som har som mål å gjøre Svalbard om til Norges første nullutslippssamfunn



Vi satser på energieffektive bygg

- Jobber kontinuerlig med arealeffektivisering og samlokalisering for å redusere energiforbruk og antall kjørte kilometer
- Bygger flere nye terminaler med innovative energiløsninger som f.eks egen energibank og lysmaster drevet av sol og vindkraft og alternative energiformer som jordvarme og solceller
- Kontinuerlig fokus på energieffektivisering
- Kjøper opprinnelsesgaranti for strømforbruket til hele konsernet i Norge, Sverige og Danmark
- 45 miljøfyrtårnsertifiserte terminaler, postkontor og bedriftssentra



Samlokaliserer i moderne terminaler reduserer antall kjørte kilometer

Eksempel 1

Logistikkcenteret i Trondheim reduserer med 250 tCO₂

Eksempel 2

Logistikkcenterer i Oslo reduserer med 1 200 tCO₂



HKH Kronprins Haakon åpnet 19.10.17
Posten og Brings nye Logistikkcenter i Oslo

Våre medarbeider er vår viktigste ressurs også i miljøarbeidet

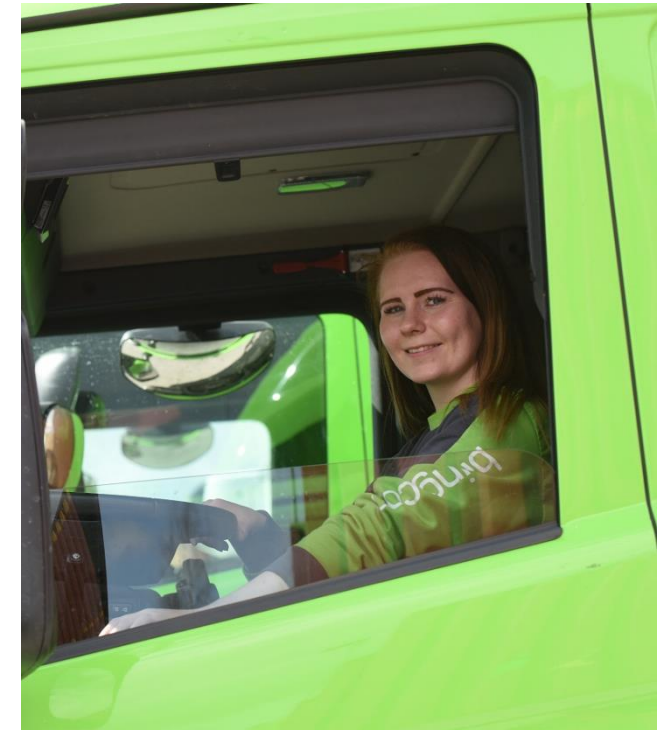
Opplæring på el-kjøretøy



Utviklet miljø e-læring



Miljøeffektiv kjøring





Takk for oppmerksomheten

Vi gjør hverdagen enklere og verden mindre